

Řešení cyklistické dopravy v ul. Duchcovská, od ul. Alejní po ul. Libušina

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3
A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov	4
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	4
A.6 Základní parametry dopravní stavby	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Řešení cyklistické dopravy v ul. Duchcovská, od ul. Alejní po ul. Libušina

Umístění stavby: od ul. Alejní, Teplice, k.ú. Teplice [766003], ulice Duchcovská až k ul. Libušina

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti
4357	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3840		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4333	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5899		ostatní komunikace	ostatní plocha	
2369/1	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	194412		zeleň	ostatní plocha	vnitřní území lázeňského místa, ochranné pásmo památného stromu, nemovitá kulturní památka
4347/2	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	894		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4348/1	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	8018		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4343/1	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	20029		ostatní komunikace	ostatní plocha	CHGZ
4336	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	868		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4352	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	4345		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4342	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	347		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4355	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2160		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4357	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3840		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4340	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	837		ostatní komunikace	ostatní plocha	
4341	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1876		ostatní komunikace	ostatní plocha	
3418	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	311		zeleň	ostatní plocha	
3527/9	Teplice [766003]	SJ Konečný Mojžíř a Konečná Radana Ing., Moravská 2147/1, 41501 Teplice	191	2	ostatní komunikace	ostatní plocha	
3505/43	Teplice [766003]	Šauerová Radka, Plzeňská 315/217e, Motol, 1500 Praha 5	321	1	jiná plocha	ostatní plocha	
3527/8	Teplice [766003]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	795		ostatní komunikace	ostatní plocha	

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh řešení cyklistické dopravy v úseku od ulice Alejní, Duchcovská až k ulici Libušina. Navržený úsek od ul. Alejní směrem k ulici Libušina je označen jako TRASA 1 a je veden po obou stranách uličního prostoru. Na pravé straně je jednosměrný úsek, který vede směrem k ul. Libušina a na levé straně je také jednosměrný úsek, který vede opačným směrem k ul. Alejní. Řešení je až na pár míst řešeno pouze předláždění stávající dlažby. Zvolený způsob vedení cyklistické dopravy respektuje intenzitu provozu, šířkové uspořádání komunikace a bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Celková délka navržených tras je 1,530 km.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

Není budova – není řešeno

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace.

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek a konec stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu je návrh komplexního řešení cyklistické dopravy vedoucí od ul. Alejní k ul. Libušina. Smyslem řešení je vytvořit ucelenou trasu, použitelnou jak v rámci vnitřní teplické cyklistické dopravy, tak i pro tranzitní cykloturistickou dopravu.

TRASA 1 vede od ul. Alejní až k ul. Libušina. Dělí se na dvě části. Pravá strana je jednosměrná a vede směrem k ul. Libušina a levá strana je také jednosměrná a vede opačným směrem k ul. Alejní. Celková délka trasy je 1,530km. Pravá strana směrem k ul. Libušina začíná ve vozovce a je řešena pomocí piktogramového koridoru. U křížení ulice Duchcovská a ul. Na spravedlnosti se úsek přesouvá z vozovky na chodníkovou plochu. Po chodníkové ploše vede až ke staničení km 0,51225, kde znovu vstupuje do vozovky. Pomocí piktogramového koridoru pokračuje až ke staničení km 0,57165, kde se vrací na chodníkovou plochu. Po chodníkové ploše vede až k ulici Libušina. U křížení ulice Duchcovská a ul. Vrázova jsou z prostorových důvodů rozšířené nástupní plochy přechodu pro chodce směrem do zeleně. Ve staničení km 0,51225 cyklotrasa kříží stávající zeleň z důvodu napojení na stávající vozovku. Zde bude v zeleni vybudován dlážděný kryt trasy, který bude lemován betonovou obrubou (80/250/100). Směrem do vozovky bude nájezdová obruba (150/150/1000). V chodníkových plochách je trasa řešena předlážděním stávající dlažby. V místech rozšíření nástupních ploch přechodu pro chodce a v místě cyklotrasy v zeleni bude dlážděný kryt v plné konstrukci. Levá strana směrem k ul. Alejní

začíná u křížení ulice Duchcovská s ul. Bratislavská kde po chodníkových plochách vede až ke křížení s ulicí Lounská. V chodníkových plochách je trasa řešena předlážděním stávající dlažby. Jediné stavební úpravy jsou ve staničení km 0,45674 z prostorových důvodů, kde bude v zeleni vybudován dlážděný kryt trasy, který bude lemován betonovou obrubou (80/250/100) a ve staničení km 0,02760, kde budou odstraněny dva stávající zahrazovací sloupky a bude v zeleni vybudován dlážděný kryt trasy, který bude opět lemován betonovou obrubou (80/250/100). V rozsahu od křížení ul. Duchcovská a Lounská ke křížení ul. Duchcovská s ul. Londýnská budou v místech stávajících parkovacích míst umístěny zahrazovací sloupky z důvodu možného přesahu parkujícího vozidla do navrhované trasy. Součástí rekonstrukce bude odstranění dvou přístřešků zastávky MHD a umístění dvou nových na nové pozice.

Začátek a konec společné cyklostezky je označen svislým dopravním značením C9a a C9b (zmenšený formát), dělené stezky pro chodce a cyklisty jsou označeny svislým dopravním značením C10a a C10b (zmenšený formát). U stávající světelné signalizace bude provedena výměna optických jednotek pro pěší (čočky se symbolem chodec) za optické jednotky se symbolem chodec s jízdním kolem v souladu s TP 81. V komunikaci je vyznačený pomocí vodorovného dopravního značení piktogramový koridor pro cyklisty (V20). Propojení mezi oběma směry je zajištěno pomocí společné stezky pro chodce a cyklisty a sdruženého přechodu pro chodce V8c. Přechod pro chodce V8c je navržen tak, že se doplní stávající přechod V7a o prvky přechodu V8c. Jedná se celkem o tři přechody (jeden u kruhového objezdu ul. Libušina, zbylé dva u křížení ul. Duchcovská a ul. Lounská). V rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty bude použito VDZ se symboly chodce, respektive cyklisty (včetně směrové šipky) pro jednoznačné určení funkce daného pruhu. V místě křížení pruhu pro cyklisty a pro chodce bude pomocí VDZ V7 vytvořen přechod pro chodce, přičemž pro lepší rozpoznatelnost přechodu v rámci úzké stezky bude přechod pro chodce na cyklopruhu vytvořen v polovičním formátu, to znamená pruh barvy i mezery o šířce 0,25 m. Před přechodem bude na pruhu pro cyklisty vytvořen pomocí VDZ znak svislé značky A11 (Přechod pro chodce). Na vedlejších komunikacích napojujících se na ul. Duchcovská bude umístěno dopravní značení A19. Toto značení upozorňuje řidiče vyjíždějící z vedlejších ulic na zvýšený pohyb cyklistů v prostoru hlavní komunikace a zvyšuje bezpečnost všech účastníků provozu. V rámci projektu bude doplněné před SSZ – vodorovné dopravní značení V5. Od ul. U nemocnice k ul. Liberecká budou vyznačena pomocí vodorovného (V10b, V4 a V13a) a svislého (IP11b+E13+E8d) značení šikmá parkovací stání. Na nová SSZ budou osazeny svislé dopravní značky IP6 a IP7.